

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ

« Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών Οδών Δ.Κ. Χρυσούπολης »

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Περιεχόμενα

1. ΓΕΝΙΚΑ	3
1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	3
1.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
1.3 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
1.4 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
1.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.	3
1.6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
3. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	4
3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ.....	4
3.2 ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	6
4. ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	7

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ :

" Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών Οδών Δ.Κ. Χρυσούπολης "

1.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :

Στην παρούσα μελέτη θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης υφιστάμενων κατεστραμμένων πεζοδρομίων και ασφαλτόστρωσης των οδών Φαναρίου, Μιαούλη, Κολοκοτρώνη, Βενιζέλου, Ερμού της Δ.Κ. Χρυσούπολης του Δήμου Νέστου, δίκτυο ομβρίων στις οδούς Φαναρίου, Μιαούλη, Κολοκοτρώνη, Ερμού, εργασίες νέων πεζοδρομίων στις οδούς Τζιβελεκίδου και στην περιοχή της εκκλησίας του Προφήτη Ηλία και εργασίες ασφαλτόστρωσης στην περιοχή της εκκλησίας της Αγίας Άννας.

Στα πλαίσια του εκτελούμενου Έργου Οδοποιίας και Υδραυλικού θα εκτελεστούν χωματουργικές εργασίες που αφορούν εκσκαφές σε σημεία για την προετοιμασία των τμημάτων που πρόκειται να ασφαλοστρωθούν και εκσκαφές για την τοποθέτηση των σωλήνων αποχέτευσης ομβρίων. Επίσης, περιλαμβάνονται αποξηλώσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων, αντλήσεις υπόγειων υδάτων που ενδεχομένως απαιτηθούν καθώς και αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα για τα μεγάλα βάθη εκσκαφών.

Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα, πεζοδρόμια εκ νέου – πλακοστρώσεις, φρεατία υδροσυλλογής, φρεατία επίσκεψης υπονόμων.

Θα γίνουν εργασίες υπόβασης και βάσης της οδοστρωσίας με θραυστά αδρανή υλικά καθώς επίσης και εργασίες εξυγίανσης όπου απαιτηθεί.

Όσον αφορά στα ασφαλτικά θα γίνει πρώτα ασφαλτική προεπάλειψη και έπειτα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

1.3 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στην Δημοτική Κοινότητα Χρυσούπολης του Δήμου Νέστου.

1.4 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

Δήμος Νέστου (τηλ. 25913.50102, Fax 25910.23700)

1.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ. :

Ο συντάκτης της μελέτης, Σιδηρόπουλος Δημήτριος, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

1.6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

Γενικώς λόγω της φύσης του έργου, προβλέπεται :

Λήψη πληροφοριακών στοιχείων για τις θέσεις, κατευθύνσεις υφιστάμενων αγωγών κοινής ωφέλειας, στην περιοχή όπου θα κατασκευαστεί το έργο.

Επισήμανση, χάραξη επί του εδάφους των υπό κατασκευή επί μέρους έργων, έχοντας υπ' όψη τα σχεδιαγράμματα ή τις υποδείξεις του επιβλέποντα του έργου, τα συμβατικά στοιχεία κατασκευής του έργου, τις οικοδομικές και ρυμοτομικές γραμμές του πολεοδομικού σχεδίου.

2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Στη φορτοεκφόρτωση, στοίβαση των υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο (άμμος, αμμοχαλικώδη υλικά, 3Α, σκυροδέματα, σχάρες φρεατίων κ.λπ.) στο χώρο του έργου.

1.1. Λόγω ασταθούς στοίβασης

1.2. Λόγω μη συμμόρφωσης στοίβασης στις υποδείξεις των κατασκευαστών των υπό ενσωμάτωση υλικών

1.3. Από απρόσεκτη χρήση των μηχανημάτων και εργαλείων

2. Στις εργασίες κατασκευής των οδοστρωμάτων

2.1. Από κακή σήμανση κατεύθυνσης των διερχομένων οχημάτων

- 2.2. Από ταυτόχρονη χρήση μηχανικών μέσων καθαιρέσεων, εκσκαφών, φορτοεκφορτώσεων και μεταφοράς
- 2.3. Από απρόσεκτη χρήση των μηχανικών μέσων
3. Στην εκσκαφή και κατασκευή των κρασπεδορείθρων, τοποθέτηση σωλήνων για την αποχέτευση των ομβρίων και κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής
- 3.1. Από εκσκαφή παρά υφιστάμενους αγωγούς κοινής ωφέλειας
- 3.2. Από εκσκαφή ή και φορτοεκφόρτωση με μηχανήματα κάτω από εναέριους αγωγούς μεταφοράς ρεύματος
- 3.3. Από κακή απόθεση των προϊόντων εκσκαφής
- 3.4. Από πρόχειρες ή ελλιπώς κατασκευασμένες γεφυρώσεις των τάφρων
- 3.5. Από απρόσεκτη χρήση των μηχανικών μέσων και εργαλείων
- 3.6. Από κακή σήμανση και επισήμανση
- 3.7. Από εξακρίβωση αστάθειας των πρανών του σκάμματος, αν κατά τη διάρκεια των εργασιών εκσκαφών λόγω υψηλού υδροφόρου ορίζοντα ή/και βάθους εκσκαφής ή/και φύσης του εδάφους, είτε από άλλη αιτία, ενδέχεται να απαιτηθεί η αναθεώρηση της μεθοδολογίας εκσκαφής (π.χ. από ανοικτό όρυγμα σε μέθοδο Krings).

3. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Αυτά αναφέρονται στις περιπτώσεις που οι προβλεπόμενοι κίνδυνοι εμφανίζονται σε όλες ή σε περισσότερες φάσεις του έργου.

1. Σήμανση

Επειδή το εργοτάξιο είναι μόνιμο σε διακεκριμένη, ορισμένη θέση, αλλά είναι εκτεταμένο σε μεγάλο τμήμα της Δημοτικής Κοινότητας Χρυσούπολης και οι εργασίες θα εκτελούνται σε χώρους πλησίον κεντρικών οδών σημαντικής κυκλοφορίας, υπάρχει κίνδυνος από τα οχήματα του αναδόχου.

α. Στις περιπτώσεις εργασιών παράλληλα με τον άξονα του δρόμου, σε απόσταση 50 μέτρων και στις στροφές από την αρχή των εργασιών και από το προβλεπόμενο τέλος θα τοποθετούνται για σήμανση τουλάχιστον οι παρακάτω πινακίδες εμφανώς και τέτοιες καλής εμφάνισης:

- Δίποδες πληροφοριακές πινακίδες «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ»
- Πινακίδα ορίου ταχύτητας 20 χλμ.
- Πινακίδα εργάτη χωματοουργικών εργασιών
- Δύο πινακίδες βέλους υποχρεωτικής κατεύθυνσης

Μετά το καθημερινό τέλος της εργασίας θα αφαιρείται η πινακίδα εργάτη χωματοουργικών εργασιών, θα τοποθετούνται αναλάμποντα φανάρια για το βράδυ και θα επισημαίνεται, περικλείεται η περιοχή με διπλή καλά στερεωμένη ανακλαστική ταινία.

β. Στις περιπτώσεις εργασιών κάθετα στον άξονα του δρόμου, επί πλέον θα υπάρχουν εργάτες, στην αρχή και το τέλος, με ειδικό γιλέκο και ανά χείρας πινακίδα STOP, για τη προειδοποίηση των διερχομένων. Σ' αυτές τις περιπτώσεις θα είναι τοποθετημένες και πινακίδες επικίνδυνης κατά πλάτος στένωσης της οδού.

2. Απρόσεκτη χρήση μηχανικών μέσων και εργαλείων

(Π. Δ. 1073 της 12/16.9.81) (παρ. 7, 8 & 9 τμήμα II, Μέρους Β, παράρτημα IV, του Π.Δ. 305 της 29/29.8.96)

- Ο χειρισμός των μηχανημάτων θα γίνεται από άτομα που έχουν τη σχετική άδεια χειριστού. Οπωσδήποτε από άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών.
- Απαγορεύεται η αναρρίχηση σε μηχανήματα που εκτελούν εργασία έστω και με σταματημένους τους βραχίονες.
- Απαγορεύεται τυχόν μεταφορά ή ανύψωση εργαζομένων με μηχανήματα που δεν προορίζονται γι' αυτό.

- Απαγορεύεται σταμάτημα μηχανημάτων στο μέσον της εργασίας που εκτελούν και να αφήνονται στη θέση αυτή έστω και για ελάχιστο χρονικό διάστημα. Η οποιαδήποτε συνέχιση εργασίας θα γίνεται πάντα αφού ολοκληρωθεί η κάθε προηγούμενη φάση εργασίας και εφ' όσον σταθεροποιηθούν οι βραχίονές του.
- Απαγορεύεται η ανάρτηση σωλήνων ή ειδικών τεμαχίων ή εξαρτημάτων υπό γωνία ή να αφήνονται και να αιωρούνται ελεύθερα. Η ανύψωση και η καταβίβαση θα γίνονται με σταθερή ταχύτητα και όχι απότομα.
- Ποτέ κάτω και κοντά στα ανυψούμενα υλικά εργαζόμενος ή κοντά στα υπό τάση (λόγω φορτίου) σχοινιά ή συρματόσχοινα.
- Απαγορεύεται η υπερφόρτωση μηχανημάτων ή μεταφορικών μέσων και η μεταφορά υλικών που δεν είναι καλά δεμένα ή στερεωμένα.
- Δεν επιτρέπεται χρήση μηχανημάτων που δεν είναι εφοδιασμένα με ηχητικά ή φωτεινά μέσα που λειτουργούν στις περιπτώσεις ελιγμών φορτοεκφόρτωσης ή άλλων σχετικών εργασιών.
- Απαγορεύεται η χρήση μηχανημάτων από άτομα που κατανάλωσαν οινοπνευματώδη ποτά.
- Δεν επιτρέπεται χρήση ηλεκτρικών εργαλείων με φθαρμένα καλώδια και αυτών με παράξενους (μη συνήθεις) θορύβους.
- Δεν επιτρέπεται χρήση εργαλείων φθαρμένων ή με ρηγματωμένα στελέχη.

3. Υποχρεώσεις για τον εξοπλισμό εργασίας

(Π. Δ. 395 της 17/19,12,1994 (ΦΕΚ 220 Α)

- 3.1 Ο εργοδότης οφείλει να προμηθεύεται και να χρησιμοποιεί εξοπλισμό εργασίας ο οποίος πρέπει να ανταποκρίνεται στις ελάχιστες προδιαγραφές που προβλέπονται στο παράρτημα «I» του άρθρου 9 του Π.Δ. 395/ 19-12-94
- 3.2 Ο εργοδότης λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε, ο εξοπλισμός εργασίας, με την κατάλληλη συντήρηση, να διατηρείται σε επίπεδο τέτοιο που να ανταποκρίνεται, ανάλογα με την περίπτωση, στις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 καθ' όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής του.
- 3.3 Ο εργοδότης λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε κατά την χρήση των εξοπλισμών εργασίας, να επιτυγχάνεται βαθμός ασφάλειας αντίστοιχος προς τους στόχους που θέτουν οι διατάξεις του παραρτήματος II του άρθρου 9 του Π.Δ. 395/ 19-12-94.

- 3.4 Ο εργοδότης μεριμνά ώστε στους εξοπλισμούς εργασίας τους υποκείμενους σε επιδράσεις που προξενούν φθορές ικανές να οδηγήσουν σε επικίνδυνες καταστάσεις, να διενεργούνται:

α. Περιοδικοί έλεγχοι και ενδεχομένως, περιοδικές δοκιμές

β. Έκτακτοι έλεγχοι, κάθε φορά που σημειώνονται έκτακτα γεγονότα που ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια του εξοπλισμού εργασίας, όπως μετατροπές, ατυχήματα, φυσικά φαινόμενα, μακρές περιόδοι αχρησίας ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των προδιαγραφών ασφάλειας και υγείας, καθώς και η έγκαιρη διάγνωση και αποκατάσταση των φθορών αυτών.

Ως επιδράσεις οι οποίες είναι πιθανόν να προξενήσουν φθορές ικανές να οδηγήσουν σε επικίνδυνες καταστάσεις νοούνται ενδεικτικά οι υψηλές μηχανικές καταπονήσεις και οι καταπονήσεις εξαιτίας φυσικών ή χημικών παραγόντων.

4. Ατομικά μέσα προστασίας.

(Π. Δ. 396 της 17/19,12,1994 (ΦΕΚ 220 Α)

Η προστασία των εργαζομένων εξασφαλίζεται και με τα ατομικά μέσα προστασίας.

Αυτά πρέπει να προστατεύουν αποτελεσματικά από απρόβλεπτο κίνδυνο, να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και να συντηρούνται περιοδικά, να καθαρίζονται και να αποθηκεύονται με επιμέλεια.

Οι συσκευές και ο υπόλοιπος εξοπλισμός πρέπει να είναι προσωπικός για κάθε εργαζόμενο.

Ο ανάδοχος ή ο εκπρόσωπος των εργαζομένων (συντονιστής) πρέπει να φροντίζουν ώστε τα απαιτούμενα κατά περίπτωση ατομικά μέσα προστασίας να χρησιμοποιούνται από τους εργαζόμενους.

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να χρησιμοποιούν τα ατομικά μέσα προστασίας.

Τα ατομικά μέσα προστασίας πρέπει να προσαρμόζονται στα ανθρωπομετρικά στοιχεία και τις ανατομικές αναλογίες αυτών που τα χρησιμοποιούν.

Οι εξοπλισμοί ατομικής προστασίας χορηγούνται δωρεάν από τον εργοδότη και προορίζονται για προσωπική χρήση.

3.2 ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Στη φορτοεκφόρτωση, στοίβαση υλικών

Εκτός από τα αναφερόμενα παραπάνω για την απρόσεκτη χρήση των μηχανημάτων, πρέπει:

- 1.1 Τα προς στοίβαση και αποθήκευση υλικά να στοιβάζονται επάνω σε επιμήκεις ξύλινους στύλους σε επαφή με το οριζόντιο έδαφος σε όλο τους το μήκος.
- 1.2 Να στοιβάζονται σε μικρά ύψη και κεντρωμένα καθ' ύψος.
- 1.3 Να εφαρμόζονται οι υποδείξεις των κατασκευαστών των υλικών σύμφωνα με τα διατιθέμενα έντυπα.

2. Στην κατασκευή των οδοστρωμάτων

Εκτός των ανωτέρω αναφερομένων για τη σήμανση αποφυγής ατυχημάτων από διερχόμενα οχήματα και απρόσεκτη χρήση των μηχανικών μέσων και εργαλείων, πρέπει:

- 2.1 Τα μηχανήματα και εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν και οι χειριστές τους, να απέχουν διπλάσια απόσταση από αυτή που καταλαμβάνουν άλλα ταυτοχρόνως εργαζόμενα μηχανήματα.
- 2.2 Στις περιπτώσεις χρήσης μηχανημάτων συμπιεσμένου αέρα, αυτά θα χρησιμοποιούνται από εργαζόμενους άνω των 18 ετών. Οι σωλήνες τους να είναι σε άριστη κατάσταση, οι χειρολαβές τους να φέρουν αντικραδασική προστασία. Απαγορεύεται να καθαρίζονται με πεπιεσμένο αέρα ενδύματα και υποδήματα.
- 2.3 Οι χειριστές των παραπάνω μηχανημάτων θα φορούν υποδήματα μπότες με προσαρμοζόμενα προστατευτικά μέσα της ράχης του ποδιού και επιγονατίδες.
- 2.4 Απαραίτητη η χρήση γαντιών από τους εργαζόμενους.

3. Στην εκσκαφή και κατασκευή των κρασπεδορείθρων, τοποθέτηση σωλήνων για την αποχέτευση ομβρίων και κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής

- 3.1 Εφαρμογή των παραπάνω γενικών επισημάνσεων για απρόσεκτη χρήση των μηχανημάτων
- 3.2 Χαμηλή χρήση του πρώτου (παρά το μηχάνημα) τμήματος της μπούμας για αποφυγή των εναέριων ηλεκτροφόρων καλωδίων
- 3.3 Οι εκσκαφές παρά υφιστάμενους αγωγούς κοινής ωφέλειας, σε βάθος μεγαλύτερο των 35 ή 40 εκ. θα γίνονται με τα χέρια και με χρήση μικρομηχανημάτων. (τύπου BOBCAT κ.λπ.)
- 3.4 Η απόθεση των προϊόντων εκσκαφών παρά την τάφρου θα γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον 1 μ. από το φρύδι της τάφρου.
- 3.5 Απαγορεύεται η απόθεση αγωγών επί των προϊόντων εκσκαφών.
- 3.6 Οι γεφυρώσεις της τάφρου θα έχουν ελάχιστο πλάτος 70 εκ. και κιγκλίδωμα ύψους τουλάχιστον 90 εκ. Αυτές θα σταθεροποιούνται με κόντρες στα πρηνή της τάφρου ή με γωνιές στο έδαφος. Σε περιπτώσεις γεφυρωμάτων με κλίση μεγαλύτερη του 1:2, τότε σ' αυτά θα τοποθετούνται εγκάρσιοι πήχεις.
- 3.7 Απαραίτητη η χρήση κράνους για τη προστασία της κεφαλής.
- 3.8 Σε περιπτώσεις εργασίας εντός νερού, οι εργαζόμενοι θα φορούν αδιάβροχες μπότες ικανού ύψους.
- 3.9 Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται περιστασιακά ή είναι σε ακινησία επί μακρόν, θα απομακρύνονται από τη περιοχή του έργου και θα τοποθετούνται σε διακεκριμένο χώρο περιφραγμένο και επισημασμένο με ταινίες.
- 3.10 Απαγορεύεται απόθεση προϊόντων εκσκαφών μεγάλου ύψους και με απότομα πρηνή. Σε περιπτώσεις δρόμων μικρού πλάτους, αυτά θα μεταφέρονται σε ειδικές θέσεις (διαπλατύνσεις) και για επίχωση θα επαναμεταφέρονται.
- 3.11 Σε χώρους εκτός του πλάτους του δρόμου, θα λαμβάνεται μέριμνα για προηγούμενη, πριν την εκσκαφή, απόθεση της απαραίτητης ποσότητας άμμου για τον εγκιβωτισμό του αγωγού.
- 3.12 Η αυτογενή συγκόλληση των αγωγών και των διακλαδώσεων των φρεατίων ή των εξαρτημάτων θα γίνεται έτσι ώστε άνετα να τοποθετούνται οι αγωγοί και οι διακλαδώσεις από εργατοτεχνίτες χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων.
- 3.13 Οι χειριστές των μηχανημάτων συμπύκνωσης των επιχώσεων θα φορούν υποδήματα με συμπληρωματική προστασία του άκρου του ποδιού.

4. Στις σκυροδετήσεις

- 4.1 Ισχύουν τα προαναφερόμενα στα γενικά μέτρα για τη σήμανση κυκλοφορίας και την απρόσεκτη χρήση μηχανημάτων.
- 4.2 Σε περίπτωση χρήσης έτοιμου σκυροδέματος, τα αυτοκίνητα δεν θα τοποθετούνται στις στρόφες των δρόμων και αν αυτό επιβάλλεται, θα υπάρχουν άτομα ρύθμισης της κυκλοφορίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται σε περίπτωση χρήσης πρέσας, η κίνηση της μπουμάς να γίνεται μακριά από εναέρια ηλεκτροφόρα καλώδια. Απαγορεύεται κατά τη λειτουργία τους, να μην υπάρχει συνεχής οπτική επαφή του χειριστού της πρέσας με τον σωλήνα αλλιώς θα υπάρχει πρόσθετος συντονιστής.
- 4.3 Τα νεοσκυροδετημένα τμήματα θα περιφράσσονται με ξύλινα ή μεταλλικά περιφράγματα και θα επισημαίνονται με ειδική ταινία.

4. ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Π.Δ. 778 της 19/26.8.80 (ΦΕΚ 193 Α) Περί μέτρων εργασίας σε οικοδομικές εργασίες
2. Π. Δ. 1073 της 12/16.9.81 (ΦΕΚ 260 Α) Περί μέτρων εργασιών ασφάλειας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια.
3. Ν. 1430 της 12/18.4.84 (ΦΕΚ 49 Α) Κύρωση της 62 διεθνούς σύμβασης εργασίας "Διάταξη ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία"
4. Ν. 1568 της 11/18.10.85 (ΦΕΚ 177 Α) Περί υγιεινής και ασφάλειας εργαζομένων
5. Ν. 225 της 25.4/2.5.89 (ΦΕΚ 106 Α) Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα
6. Ν. 2224 της 5/6.7.94 (ΦΕΚ 112 Α) ασφάλεια, υγιεινή εργαζομένων. Κυρώσεις διοικητικές, ποινικές
7. Π.Δ. 395 της 17/19.12.94 (ΦΕΚ 220 Α) Ελάχιστες προδιαγραφές για χρήση εξοπλισμού εργασίας
8. Π.Δ. 396 της 17/19.12.94 (ΦΕΚ 220 Α) Ελάχιστες προδιαγραφές για χρήση εξοπλισμών ατομικής προστασίας
9. Π.Δ. 105 της 23.3/10.4.95 (ΦΕΚ 67 Α) ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων
10. Π.Δ. 305 της 29/29.8.96 (ΦΕΚ 212 Α) Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στα προσωρινά και κινητά εργοτάξια.
11. Π.Δ. 16 της 18/18.1.96 (ΦΕΚ 10 Α) Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας.
12. Π.Δ. 17 της 18/18.1.96 (ΦΕΚ 11 Α) Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων
13. Απόφαση 9087 (ΦΟΡ) 1004 της 4/13.9.96 (ΦΕΚ 849 Β) Ιοντίζουσες ακτινοβολίες
14. Εγκύκλιος 36/22.7.97 για το Π.Δ. 305/96
15. Εγκύκλιος 130159/7.5.97 για το Π.Δ. 305/96 και την οδηγία 92/57/ΕΟΚ
16. Π.Δ. 62 της 17/26.3.98 (ΦΕΚ 67 Α) Προστασία νέων παιδιών, εφήβων κατά την εργασία
17. Ν. 2696 της 23.3.99 (ΦΕΚ 57 Α) και Ν. 2094 της 20/25.11.92 (άρθρο 47,48) Κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας και εργασίες εναπόθεσης υλικών οδόστρωμα και κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου.
18. Ν. 2702 της 5/7.4.99 (ΦΕΚ 70 Α) Μέτρα ασφάλειας και εκτέλεση εργασιών ΔΕΗ υπό τάση.

Προφανώς ισχύει κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση – βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου, που διέπει το θέμα της ασφάλειας, κατά τη διαδικασία εκτέλεσης δημόσιων τεχνικών έργων.

ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ 06 / 11 / 2017
Ο συντάκτης

Σιδηρόπουλος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ 06/11/2017
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Τ.Υ
Περιβάλλοντος, Δόμησης & Ποιότητας Ζωής

Λόβουλου Κυριακή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.