

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Με την παρούσα μελέτη αντιμετωπίζεται η ανάγκη τόσο βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην Δημοτική Κοινότητα Χρυσούπολης, όσο και ομαλής απορροής των ομβρίων στις οδούς παρέμβασης. Το έργο με τίτλο: **“Ασφαλτοστρώσεις δημοτικών οδών Δ.Κ. Χρυσούπολης”** του Δήμου Νέστου, υλοποιεί την μελέτη με αριθμό 5028/17, η οποία ειπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νέστου.

Συγκεκριμένα πρόκειται να εκτελεσθούν οι παρακάτω εργασίες :

Χωματουργικά

Οι χωματουργικές εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν στην εκσκαφή για την τοποθέτηση φρεατίων και αγωγών αποχέτευσης ομβρίων καθώς και εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν για την προετοιμασία των τμημάτων που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν. Τα προϊόντα εκσκαφών που κρίνονται κατάλληλα για επανεπίχωση, θα χρησιμοποιηθούν για την επίχωση στα πεζοδρόμια που θα κατασκευαστούν, τα δε πλεονάζοντα, θα χρησιμοποιηθούν για την επένδυση πρανών, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία. Επίσης, περιλαμβάνονται αποξηλώσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων, όπου προβλέπεται. Ενδεχομένως να απαιτηθούν αντλήσεις υπόγειων υδάτων και αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα, εφόσον παρατηρηθεί υψηλός υδροφόρος ορίζοντας στα σημεία των εκσκαφών.

Τεχνικά

Περιλαμβάνουν την κατασκευή κρασπεδόρειθρων εγκλιβωτισμού καταστρώματος οδού, κατασκευή πεζοδρομίων εκ νέου – πλακοστρώσεις, κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής στις διασταυρώσεις των οδών και όπου αλλού κρίνεται απαραίτητο καθώς και φρεατίων επίσκεψης.

Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Για την υπόβαση και την βάση οδοστρωσίας, θα χρησιμοποιηθούν θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά" και η διάστρωση θα γίνει με συνεχή χωροστάθμηση.

Για τα ασφαλτικά θα γίνει πρώτα η ασφαλτική προεπάλειψη και έπειτα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

Συγκεκριμένα οι περιοχές στις οποίες θα γίνουν οι παραπάνω παρεμβάσεις είναι οι εξής :

1. Φαναρίου

Στην οδό Φαναρίου θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου ασφαλτικού και των υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας καθώς επίσης και των πεζοδρομίων. Το συνολικό πάχος της εκσκαφής θα είναι περίπου 0,50μ. Στη συνέχεια θα εκτελεστεί περίπου 0,20μ με 0,25μ εξυγίανση του υπόβαθρου και στη συνέχεια στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ., στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ, ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.. Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια εκ νέου τα οποία θα επιστρωθούν με κυβόλιθους σε συνδυασμό με πλάκες όδευσης τυφλών.

Επίσης, θα κατασκευαστεί δίκτυο απορροής ομβρίων στο μέσο της οδού με κεντρικό αγωγό διαμέτρου Φ315 ο οποίος θα καταλήγει στο υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων της οδού Ποντιάδος. Οι σωλήνες θα εγκλιβωτιστούν με άμμο. Ανά 20μ θα γίνουν φρεάτια υδροσυλλογής και ανά 50μ κεντρικά φρεάτια επίσκεψης του αγωγού.

2. Βενιζέλου

Στην οδό Βενιζέλου, θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου ασφαλτικού και των υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας στο ύψος του ΟΤΕ σε μήκος περίπου 50μ. Το συνολικό βάθος της εκσκαφής θα είναι περίπου 0,80μ., στο τμήμα αυτό όπου κρίνεται απαραίτητη η εξυγίανση. Στη συνέχεια θα εκτελεστεί περίπου 0,50μ με 0,55μ εξυγίανση του υπόβαθρου και στη συνέχεια στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ., στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ, ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Θα ανακατασκευασθούν κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια σε σημεία που χρήζουν αποκατάστασης.

3. Ερμού

Στην οδό Ερμού θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου ασφαλτικού και των υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας, καθώς επίσης και των πεζοδρομίων. Το συνολικό πάχος της εκσκαφής θα είναι περίπου 0,50μ. Στη συνέχεια θα εκτελεστεί περίπου 0,20μ με 0,25μ εξυγίανση του υπόβαθρου και στη συνέχεια στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ., στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ, ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.. Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια εκ νέου τα οποία θα επιστρωθούν με κυβόλιθους σε συνδυασμό με πλάκες όδευσης τυφλών.

Επίσης, θα κατασκευαστεί δίκτυο απορροής ομβρίων στο μέσο της οδού με κεντρικό αγωγό διαμέτρου Φ200 στα πρώτα 100μ, Φ250 στα επόμενα 100μ και Φ315 στα τελευταία 118μ., ο οποίος θα καταλήγει στο υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων της οδού Νικοπόλεως. Οι σωλήνες θα εγκιβωτιστούν με άμμο. Ανά 20μ θα γίνουν φρεάτια υδροσυλλογής και ανά 50μ κεντρικά φρεάτια επίσκεψης του αγωγού.

4. Μιαούλη - Κολοκοτρώνη

Στην οδό Μιαούλη θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου ασφαλτικού και των υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας καθώς επίσης και των πεζοδρομίων όπου αυτά υφίστανται. Το συνολικό πάχος της εκσκαφής θα είναι περίπου 0,50μ. για όσα τμήματα κρίθει απαραίτητη η εξυγίανση. Στη συνέχεια θα εκτελεστεί περίπου 0,20μ με 0,25μ εξυγίανση του υπόβαθρου και στη συνέχεια στρώση υπόβασης πάχους 0,10μ. στρώση βάσης πάχους 0,10μ, ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα εκ νέου όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο και θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια.

Στην οδό Κολοκοτρώνη θα γίνει αποξήλωση των στρώσεων οδοστρωσίας. Το συνολικό πάχος της εκσκαφής θα είναι περίπου 0,20μ. Στη συνέχεια θα εκτελεστεί περίπου 0,20μ εξυγίανση του υπόβαθρου, στρώση υπόβασης πάχους 0,10μ., στρώση βάσης πάχους 0,10μ, ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια εκ νέου τα οποία θα επιστρωθούν με κυβόλιθους σε συνδυασμό με πλάκες όδευσης τυφλών.

Στις οδούς Μιαούλη και Κολοκοτρώνη θα κατασκευαστεί επίσης δίκτυο ομβρίων με κεντρικό αγωγό διαμέτρου Φ355 ο οποίος θα καταλήγει στο υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων της οδού Κ. Καραμανλή. Οι σωλήνες θα εγκιβωτιστούν με άμμο. Ανά 20μ θα γίνουν φρεάτια υδροσυλλογής και ανά 50μ κεντρικά φρεάτια επίσκεψης του αγωγού.

5. Περιοχή Αγίας Άννας

Στην περιοχή της Αγ. Άννας θα γίνει αποξήλωση των στρώσεων οδοστρώσας. Το συνολικό πάχος της εικοκαφής θα είναι περίπου 0,20μ. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί στρώση υπόβασης πάχους 0,10μ. στρώση βάσης πάχους 0,10μ, ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα στις δυο πλευρές των δρόμων που θα ασφαλοστρωθούν και θα τοποθετηθούν πλάκες πεζοδρομίου σε ορισμένα τμήματα.

6. Πεζοδρόμια Τζιβελεκίδου

Στην οδό Τζιβελεκίδου θα γίνει αποξήλωση των πεζοδρομίων της ανατολικής πλευράς και θα κατασκευαστούν νέα με πλάτος τουλάχιστον 3μ. Θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια εκ νέου στην πλευρά αυτή τα οποία θα επιστρωθούν με πλάκες πεζοδρομίου έγχρωμες αντιολισθηρές σε συνδυασμό με πλάκες όδευσης τυφλών.

Θα κατασκευαστεί επίσης δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με διακοσμητικά φωτιστικά ύψους 3μ ανά 25μ.

Κρίνεται αναγκαία και η μετατόπιση ορισμένων φρεατίων με αντίστοιχη προσαρμογή.

7. Πεζοδρόμια Προφήτη Ηλία

Θα γίνει επέκταση των πεζοδρομίων της νότιας πλευράς έως την εκκλησία του Προφήτη Ηλία.

Θα κατασκευασθούν κρασπεδόρειθρα και νέο πεζοδρόμιο, με επιστροφή πλακών πεζοδρομίου έγχρωμων αντιολισθηρών, σε συνδυασμό με πλάκες όδευσης τυφλών.

Η Τεχνική Υπηρεσία θα καθορίζει την ιεράρχηση προτεραιοτήτων, σύμφωνα με την οποία θα εκτελεστεί το έργο. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει την σειρά εκτέλεσης των εργασιών που θα του υποδειχθεί.

Η όλη κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο εκτέλεσης συμβάσεων κατασκευής έργων (Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους, θα εγγραφεί στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Νέστου έτους 2018 και στον προϋπολογισμό του με Κ.Α. 30.7323.0020. Βάσει του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης εργασιών του έργου και του χρόνου που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου της σχετικής σύμβασης εκτέλεσης του έργου που θα υπογραφεί, εκτιμάται ότι η απαιτούμενη πίστωση για το οικονομικό έτος 2018, ανέρχεται στο ποσό των 400.000,00 €. Το ενδεχόμενο υπόλοιπο ποσό, θα δεσμευτεί με νέα Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης που θα αφορά στον προϋπολογισμό έτους 2019.

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 1.100.000,00 € (ευρώ) με 24% Φ.Π.Α.
που αναλογεί.

Χρυσούπολη, 06 / 11 / 2017
Ο Συντάκτης

Σιδηρόπουλος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε./Γ΄